

Protokoll Styrelsen Skåne Nordost

Rådhuset Kristianstad 18 april 2024 kl. 09:00 – 15:00

Innehåll	Bilaga
Välkommen <ul style="list-style-type: none">Godkännande av dagordningFöregående mötesprotokoll	Föregående mötesprotokoll
Årsredovisning med Bokslut 2023	Årsredovisning med bokslut
Uppdatering SKNO <ul style="list-style-type: none">Projekt ELmer	
SKNO Infrastruktur – Nätverk Åsa Hammarstedt	
Regional Infrastruktur - Tobias Moberg Region Skåne	
Stambanan.com - Göran Svärd	
Infrastruktur - Lena Wallentheim	
Övrigt	
Ägardialog Trygghetscentralen	

Deltagare

Beslutande	
	Camilla Palm, Kristianstads kommun (ordf.)
	Ian Fernheden, Kristianstad kommun Adj.
	Lena Wallentheim, Hässleholms kommun
	Lina Bengtsson, Hässleholms kommun
	Filip Persson, Bromölla kommun
	Jenny Önnevik, Bromölla kommun
	Daniel Landin, Osby kommun
	Lotte Melin, Osby kommun
	Anders Hansson, Hörby kommun
	Anders Larsson, Hörby kommun
	Patric Åberg, Östra Göinge kommun
	Göte Färm Östra Göinge kommun

Övriga deltagare	Marie Wäppling, Bromölla kommun
	Merete Tillman, Östra Göinge kommun
	Madeleine Peyron, Hörby kommun
	Ulf Bengtsson, Hässleholms kommun
	Anders Johansson, Kristianstads kommun
	Ida Abrahamsson, Skåne Nordost (sekreterare)
Frånvarande	Ulrika Tollgren, Kristianstad kommun
	Hanna Nilsson, Hässleholms kommun Adj.
	Petra Gummesson, Osby kommun

§ 1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes och lades till handlingarna.

§ 2. Föregående Protokoll

Protokollet godkändes och lades till handlingarna utan ändringar.

§ 3. Skåne Nordost – Årsredovisning med bokslut 2023

Genomgång av bokslut och verksamhet 2023.

Bokslutet presenterades av Ida Abrahamsson Utvecklingsledare och Ludvig Einarsson enhetschef EU-kontoret.

Beslut: Årsredovisning med bokslutet 2023 godkändes och lades till handlingarna

§ 4. Uppdatering SKNO

Uppdatering och information om projekt ELmer.

ELmer 1.0 som finansieras av Skåne Nordost med 300 000kr, syftet är att skapa en samsyn för att säkerställa en positiv utveckling framåt. Detta genom att kartlägga behov hos befintliga företag samt planerade behov på kommunernas planlagda mark. Målet är att presentera en övergripande karta (Storymap) över förutsättningarna i SKNO. Underlaget är tänkt som ett påverkansmaterial i diskussioner med viktiga aktörer. Det kommer även att innefatta en kunskapshöjande insats för att öka förståelsen för frågorna.

Projektledare Energikontoret Syd, Johan Milton och Karoline Alvånger.
Projektid feb – okt 2024.

ELmer 2.0 ”ELmermodellen” – Tänkt fortsättningsprojekt för ELmer 1.0 med samma syfte och mål, men mer fördjupning i frågan. Projektfinansiering sökt av Energimyndigheten tillsammans med Energikontoret Syd och Region Skåne.

Inväntar besked.

Se mötespresentationen.

§ 5. Övrigt

Belysning Trafikverkets vägar

Finns det möjlighet att titta på en samordning om hur kommunerna i SKNO hanterar Trafikverkets uppdrag kopplat till nedsläckning av gatubelysningen på statliga vägar.

Det finns ett stort behov av att vara tydliga i kommunikationen gentemot Trafikverket och hur kommunerna ställer sig, men även till medborgarna om var mandat och beslut ligger. Finns det möjlighet att ta fram en gemensam debattartikeln?

Frågan behöver lyftas till SKR för hantering och diskussion gällande frågan.

Kristianstad kommun har tagit fram en strategi avseende gatu- och parkbelysning, till den ska även en belysningsplan tas fram.

Beslut: Kommundirektörerna får i uppdrag att ta fram en skrivelse gällande nedsläckning av gatubelysning med fokus på trygghet och kostnader.

Övrigt - Diskussion

Diskussion gällande Leader som har fått i uppdrag att jobba bredare med landsbygdsfrågorna. Styrelsen önskar bjuda in Leader Östra Skåne för att få mer information om det nya uppdraget. Ida tar kontakt med verksamhetsledare Jeanette Junge.

§ 6. Skåne Nordost Infrastruktur

Presentation Nätverk Infrastruktur. Åsa Hammarstedt samordnare för nätverket skulle delta för att föredra pågående arbete. Tyvärr blev hon sjuk, presentationen hölls av Ida i stället.

Aktuella frågor för nätverket framöver;

Översynen av den Regionala Utvecklingsstrategin, bevaka infrastrukturfrågorna.

Aktualitetsprövning av regionplanen – Region Skåne har skickat ut aktualitetsprövning till kommunerna med ett par frågor att besvara;

Vilka kommunala intressen vill kommunen redovisa till Region Skåne inför aktualitetsprövning av Regionplan för Skåne 2022–2040?

Frågan gäller kommunala intressen som kan ha mellankommunal eller regional betydelse eller ha inverkan på möjligheterna att genomföra Regionplan för Skåne 2022–2040.

Remisstid 27mars – 27 september. För att hinna behandla yttrandet i samarbetet behöver remisstiden förlängas, en begäran som respektive kommun ansvarar för. Ida tar frågan vidare i den tillfälliga arbetsgruppen för remisser som är tillsatt för SKNO.

Trafikförsörjningsprogrammet – Dialog våren 2024, remiss juni – oktober. Beslut i juni 2025.

Regionala Transportinfrastrukturplanen – Dialoger våren 2024. Remiss maj – dec 2025, beslut sommaren 2026.

SKNO arbetsgrupp remisser

För att kunna hantera alla remisserna ovan har en tillfällig arbetsgrupp för remisserna tillsatts. Syftet är att ta fram gemensamma ställningstagande och yttrande för SKNO. I gruppen ingår tjänstepersoner från de olika nätverken som berör frågorna, Infrastruktur, Samhällsutveckling, Näringsliv, Destination samt Arbetsmarknad och kompetens.

Regionplanen ligger först i remissperioden och ett ställningstagande behöver finnas på plats till styrelsemötet den 23maj. Om inte remisstiden förlängs, då är nästa styrelsemöte den 26 sept. Tidsplanen behöver hanteras i samverkan med kommunernas sammanträde.

Fördjupning Trafikförsörjningsprogram

Genomgång av presentation från Skånetrafiken gällande det nya Trafikförsörjningsprogrammet för Skåne 2025–2035. Sju delar betonas i det nya programmet; Samhällsnytta, Vägval, Hållbart resande, Strategiska vägval och prioriteringar, Helhets- och systemperspektiv, Samverkan och dialog samt Innovation och teknologisk förändring.

Planen har tre tematiska huvudmål och totalt nio måttsatta mål med målår 2035. Fyra av dessa måttsatta mål är nya, god upplevd tillgänglighet, orters tillgänglighet, god upplevd trygghet samt kostnadstäckningsgrad.

Remissperioden är tänkt att vara juni till slutet av oktober, beslut i Regionfullmäktige juni 2025.
Programmet kommer att presenteras i en digital plattform, liknande regionplanens.

Viktigt att ta med sig i fortsatt dialog för framtagande av remissvar;

Kostnadstäckningsgraden, målet är att *kvoten mellan totala biljettintäkter och totala kostnader ska vara minst 55%*. Viktigt att poängtera att det avser totala biljettintäkter fördelat på Skåne, inte på respektive linje/stråk.

Punkten var tvungen att avbrytas på grund av tidsbrist, men mer information om trafikförsörjningsprogrammet finns i utskickad presentation.

§ 7. Regional Infrastruktur - Tobias Moberg Region Skåne

Tobias Moberg Infrastrukturstrateg Region Skåne informerade om Trafikverkets Inriktningsunderlag för den nationella infrastrukturen samt om regionens arbete med den nya regionala transportinfrastrukturplanen.

Budget i nationellplan 2022–2033 är 959miljarder, en indexuppräknning från nuvarande plan (799miljarder).

Se presentation Region Skåne Tobias Moberg

§ 8. Stambanan.com – Göran Svärd

Göran informerade om nätverkets aktuella arbete och inför remissperioden av den nya regionala infrastrukturplanen för Skåne.

Viktigt att bevaka i nationella plan är att Lund – Hässleholm ligger kvar inför kommande plan. Samt att fokus även bör ligga på att förstärka stambanans kapacitet, enligt plan ska det vara klart 2045.

Göran berättade även om Landbrokonceptet, ett koncept för spårutbyggnad som skulle kunna innebära en minskad kostnad av 1 miljon kronor/mil jämfört med traditionellt byggande av järnväg. Göran påpekade att det är viktigt att jobba vidare för ny teknik och ny organisation för att säkerställa stråket Lund – Hässleholm – Kristianstad.

Mer info i presentationen från stambanan.com

§ 9. Infrastruktur – Lena Wallentheim

Lena informera mer om Hässleholms utmaningar kopplat till infrastruktur och stambanans utbyggnad.

Idag är Hässleholms central full, stationen är byggd för 5000 – 6000 resenärer, idag är det nästan 12000 – 13000 resenärer. Hässleholms kommun driver på för att prioritera den centrala placeringen av stationen kopplat till stambanans utbyggnad. De har med sig region Skåne i dialogen, men ser gärna ett gemensamt stöd från kommunerna i Skåne Nordost.

Mer info i presentationen från Lena.

§ 10. Avslut

Nästa styrelsemöte den 23maj 2024 på Naturum i Kristianstad.