

## Protokoll Styrelsen Skåne Nordost

Kulturhuset Hässleholm 26sept 2024 kl. 09:00 – 13:00

Innehåll	Bilaga
<b>Välkommen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Godkännande av dagordning</li> <li>* Föregående mötesprotokoll</li> </ul>	Föregående mötesprotokoll
<b>Delårsbokslut</b>	Bilaga; Delårsbokslut SKNO
<b>Yttrande</b> <b>Aktualitetsprövning Regionplan 2024</b>	Bilaga; Förslag till yttrande aktualitetsprövning Regionplan 2024
<b>Yttrande</b> <b>Kollektivtrafik i det öppna Skåne- trafikförsörjningsprogram 2025–2035</b>	Bilaga; Förslag till yttrande Skåne- trafikförsörjningsprogram 2025–2035
<b>Skåne Nordost</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ELmer - uppdatering</li> <li>* Förslag: Utredning Orsak o effekt.</li> <li>* Mötesplan 2025</li> </ul>	Bilagor; Mötesplan 2025 Förslag till uppdrag Orsak och effekt
<b>Övrigt</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>* Återkoppling möte Trafikverket <i>Lena Wallentheim</i></li> </ul>	
<b>Centrum för civil beredskap</b> <i>Tina Gunnarsson o Per Siljeklint</i>	Bilaga: Civil beredskap ledning i kris underlag SNO

### Deltagare

<b>Beslutande</b>	Camilla Palm, Kristianstads kommun (ordf.)
	Ulrika Tollgren, Kristianstad kommun
	Lena Wallentheim, Hässleholms kommun
	Lina Bengtsson, Hässleholms kommun
	Filip Persson, Bromölla kommun
	Jenny Önnevik, Bromölla kommun
	Daniel Landin, Osby kommun
	Lotte Melin, Osby kommun
	Anders Larsson, Hörby kommun
	Patric Åberg, Östra Göinge kommun
	Göte Färm Östra Göinge kommun
	<b>Övriga deltagare</b>
Hanna Nilsson, Hässleholms kommun Adj.	
Marie Wäppling, Bromölla kommun	

	Ulf Bengtsson, Hässleholms kommun
	Madeleine Peyron, Hörby kommun
	Anders Johansson, Kristianstads kommun
	Petra Gummesson, Osby kommun
	Merete Tillman, Östra Göinge kommun
	Ida Abrahamsson, Skåne Nordost (sekreterare)
	Tina Gunnarsson, Kristianstad kommun - Centrum för beredskap
	Per Siljeklint, Högskolan Kristianstad - Centrum för beredskap
<b>Frånvarande</b>	Anders Hansson, Hörby kommun

## § 1. Godkännande av dagordning

Dagordningen godkändes och lades till handlingarna.

## § 2. Föregående Protokoll

Protokollet godkändes och lades till handlingarna utan ändringar.

## § 3. Skåne Nordost – Delårsbokslut 2024

**Beslut:** Delårsbokslutet för halvår 2024 redovisades och lades till handlingarna.

### **Diskussion kopplat till redovisning av befolkningsunderlag;**

Fem av sex kommuner minskar första halvåret 2024, en utveckling som inte är långsiktigt hållbar och som skapar problem för attraktivitet och tillväxt. Det borde vara en av Skåne Nordosts huvudfrågor och fokus att jobba för att vända trenden.

SKNO behöver titta på frågan gemensamt, där fokus är att stärka SKNO och titta på samhällsutvecklingen.

Invånarantalet spelar kanske inte så stor roll, det viktiga är att dem har sysselsättning och jobb.

Det är viktigt med en djupdykning i frågan, speciellt kopplat till vilket fokus styrelsen för SKNO ska ha. Det krävs en politisk enighet för att komma fram i frågorna, samtidigt som invånarna behöver vara med och förstå utvecklingen.

Var ligger fokus för frågorna?

Behålla invånare eller locka hit nya?

Styrelsen var efter diskussion eniga om att det är viktiga frågor att jobba med och att frågan behöver lyftas på kommande styrelsemöte för att hitta en väg framåt.

#### **§ 4. Yttrande aktualitetsprövning Regionplan för Skåne**

Redovisning av yttrandet för aktualitetsprövning av Regionplan för Skåne

**Beslut:** Styrelsen för Skåne Nordost beslutade att anta yttrandet utan kompletteringar eller ändringar och skicka vidare till respektive kommunstyrelse för beslut.

#### **§ 5. Yttrande Kollektivtrafik i det öppna Skåne – Trafikförsörjningsprogram 2025–2035**

Presentation av SKNO gemensamma yttrande till Trafikförsörjningsprogrammet.

**Diskussion:**

Det hade varit bra om yttrandet kunde presentera punktvis vilka delar som är mest angelägna för SKNO.

**Beslut:** Styrelsen för Skåne Nordost beslutade att anta yttrandet utan kompletteringar eller ändringar och skicka vidare till respektive kommunstyrelse för beslut.

#### **§ 6. Skåne Nordost**

**ELmer – uppdatering**

Projektplanen är inlämnad till Energimyndigheten, nu inväntar vi besked. Projektet kommer att finansieras med total 5mkr, 1mkr 2024 och 2mkr 2025 och 2026.

Arbetet och aktiviteter är i gång eftersom ELmer 1.0 redan rullar. Intresset och behovet för frågorna är stort. Bra dialoger både på Ystad Summit, Näringslivsdagen och Nätbolagsträffen.

**Förslag: Utredning Orsak och effekt.**

Information om förslag till utredning gällande orsak och effekt av inställda turer i kollektivtrafiken. Vad är orsaken och vilka effekter ger det hos arbetsgivare?

**Beslut:** Lyft förslaget vidare till externa aktörer såsom Skånetrafiken och Region Skåne. Även ta kontakt med SÖSK om vi kan göra något i samarbete för att titta på frågorna. Ärendet skickas tillbaka till Infrastrukturgruppen för behandling.

**Mötesplan 2025**

Presentation av planeringen för 2025.

Den 3 juni behöver justeras eftersom det är RUN, Ida tittar på nytt förslag och skickar inbjudningar via kalendern.

Fråga gällande 4-5september, SKNO ”på turné”. I december lyftes förslaget om att göra en turné med styrelsen där syftet är att besöka företag i de 6 kommunerna. I planeringen för mötena 2025 finns därför två dagar avsatta för detta. Styrelsen ställde sig bakom förslaget och utkast på upplägg presenteras senare. Önskemål om att besöka företag som har verksamhet i flera av kommunerna presenterades.

**Beslut.** Justera mötesdatum 3 juni och boka in resterande datum i kalendern.

**Sveriges Bästa Näringslivsdag – återkoppling**

Snabb återkoppling om dagen kopplat till antal deltagare, företagsrepresentation och utfall. Många nöjda deltagare, både utställare och besökare. Arenan var en bra lösning och maten var god. Återkommer med återkoppling gällande ekonomiska utfallet.

**§ 7. Övrigt****Återkoppling möte Trafikverket - *Lena Wallentheim***

Lena informerade om mötet med Trafikverkets generaldirektör Roberto Maiorana för kommunerna längs stråket, där Acceptansstudien diskuterades.

Hässleholm lyfte då behovet av utbyggnad kopplat till Hässleholms station och vad kommunen ska göra fram till åtgärd. Som det ser ut nu ligger utbyggnaden av stråket 2048, det tar för lång tid och det krävs pengar i den nationella planen för att prioritera utbyggnaden.

Hur ser behovet ut efter att Fehrman Bält öppnar och vilka behov har Försvarsmakten framåt? Det är viktiga frågor som behöver diskuteras.

Överlag var det ett bra möte.

**§ 8. Centrum för civil beredskap**

Per Siljeklint och Tina Gunnarsson presenterade förslag forum för civil beredskap.

Ambitionen är att skapa ett forum och ett kunskapscenter/nätverk inom ledarskap, krishantering samt i att organisera och upprätthålla civil beredskap. Det ska fungera som en gemensam bas för utbildning, kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte. Tanken är att utveckla individer och organisationer i regionen och samverka med relevanta aktörer. Det ska vara ett inkluderande

nätverk som drivs av Högskolan Kristianstad (katalysator) i samarbete med Kristianstads kommun, Skåne Nordost och Länsstyrelsen Skåne.

Förslaget är att Skåne Nordost går in och medfinansierar uppstarten av forumet, vilket innebär att alla SKNO kommunerna är medlemmar.

### **Medlemskap**

Deltagande organisation förbinder sig att bidra till utvecklingen av området och bidra till den forskning som bedrivs genom att delta i seminarier/workshops samt utveckling av ämnesområdet.

SKNO förbinder sig att bidra med minst tre kontaktpersoner dels för ovan nämnda utvecklingsarbete, dels i syfte att bygga kompetens hos kontaktpersonerna och samtidigt vara en del av utvecklingsprocesserna i organisationen långsiktigt.

Högskolan förbinder sig att utveckla och hålla ett antal utbildningar och övningskoncept som organisationerna behöver. Den första av dessa är Förstalinje chefsutbildningen och därefter kommer Högre chefsutbildningen som är planerade för våren 2025. Resterande utbildningar och övningar tas fram i samarbete mellan deltagande organisationer och HKR.

Medlemskapet möjliggör deltagande i erfarenhetsutbytesnätverket Forum för civil beredskap.

I syfte att påskynda uppstarten och utvecklingsarbetet och snabbare knyta kommunerna närmare till forumet så är förslaget att kommunerna i Skåne Nordost bidrar med 600 000 kronor initialt för hela Skåne Nordost (ca 3 kr per invånare). Högskolan Kristianstad kommer att bidra med motsvarande summa som strategisk satsning. De organisationer som är med och bidrar initialt har naturligtvis också stor möjlighet till påverkan och formulering av strategier. Samverkanskommunerna erhåller dessutom rabatt på 10% på de öppna programmen.

**Beslut:** Styrelsen för Skåne Nordost beslutar att medfinansiera med 600 000kr på 2025 års budget för uppstart av forumet.

Kommunikation om forum sker i samverkan med Skåne Nordost.

## **§ 9. Avslut**

Nästa styrelsemöte den 24 oktober Rådhuset Kristianstad